

Serie ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW330



CARGADORA DE RUEDAS

Código de modelo : ZW330-6

Potencia del motor : 232 kW/311 hp (ISO 14386)

Peso operativo : 26.040 – 26.580 kg

ISO cuchara colmada : 4,1 – 5,2 m³

ZW330-6. SIN CONCESIONES

La ZW330-6 es una máquina excepcionalmente duradera y fiable, ideal para trabajar en condiciones difíciles. Diseñada y construida con las tecnologías más innovadoras, incluye componentes sólidos y de alta calidad que pueden soportar los desafíos de las zonas de trabajos más ajetreadas.

Gracias a sus bajos niveles de consumo de combustible y a su excelente fuerza de tracción, la nueva cargadora de ruedas ZW-6 puede proporcionar altos niveles de rendimiento sin comprometer la eficiencia.



6. FIABILIDAD ABSOLUTA



8. MÁXIMA DURABILIDAD



10. VERSATILIDAD EXCEPCIONAL



12. CALIDAD SUPERIOR



14. INSPIRADA EN LA TECNOLOGÍA

PERFECCIÓN HECHA REALIDAD

Hitachi ha desarrollado la ZW330-6 a la perfección con una tecnología única centrada en la durabilidad, la comodidad del operario y la seguridad. Sus componentes reforzados y sus materiales sólidos garantizan un rendimiento fiable. Ha sido diseñada y construida para lograr una productividad excepcional con los costes de propiedad más bajos.



Altas prestaciones

El interruptor de potencia adicional aumenta la potencia del motor cuando es necesario.



Seguridad líder en el sector

Visibilidad de 360° desde la cabina.



Mayor productividad

El brazo de elevación sube con más rapidez que el del modelo ZW-5.



Operación de carga sencilla

La fuerza de tracción ha aumentado un 26% para facilitar el proceso de carga.



Fácil de manejar

El monitor multifunción muestra la información en una sola mirada.



Desplazamiento suave

El Ride Control reduce el cabeceo de la máquina.



Comodidad superior

Amplia cabina con numerosos compartimentos de almacenamiento.





Diseño mejorado

Excelente vista de la parte posterior gracias al capó del motor curvado.



Bajas emisiones

El sistema SCR sin DPF ayuda a reducir los niveles de NO_x en los gases de escape.



Costes de funcionamiento reducidos

7% de ahorro de combustible en las cargas con forma de V.



Visibilidad excelente

Luces convencionales traseras LED.



Fácil de manejar

Más sencilla de conducir gracias al sistema opcional de dirección por Joystick.



Acceso sencillo

Cubiertas del motor amplias y de fácil apertura.



Eficiencia del combustible mejorada

Transmisión con bloqueo de convertidor y motor conforme con la normativa Fase IV.



“ *Preferimos las máquinas de Hitachi por su fiabilidad* ”

Pieterjan Versteede, jefe de operaciones, Departamento técnico de protección civil y medio ambiente, Jan De Nul

FIABILIDAD ABSOLUTA

La ZW330-6 ha sido diseñada por Hitachi para actuar de forma eficiente tras décadas de experiencia en la fabricación de máquinas de construcción fiables. Su diseño incluye varias características que facilitan el mantenimiento para garantizar tiempos de inactividad mínimos y altos niveles de disponibilidad.

Acceso rápido

Las cubiertas del motor se abren por completo para facilitar las labores de servicio técnico. La posición del depósito de urea también permite acceder a él mismo de manera fácil y segura a nivel del suelo. Todo ello permite llevar a cabo las labores de mantenimiento rutinario de manera rápida con el fin de aumentar la fiabilidad.

Eficiencia del combustible mejorada

La transmisión con bloqueo de convertidor ayuda a mejorar la eficiencia del combustible de la ZW330-6 durante los desplazamientos, lo que se traduce en una reducción de los costes de mantenimiento.

Mantenimiento sencillo

Para que el mantenimiento resulte más seguro y sencillo, ahora se incluye de serie

el desconectador de la batería. Esto resulta de especial utilidad para evitar accidentes con la electricidad y conservar la energía de la batería en largos periodos de paro.

Costes reducidos

El nuevo motor conforme con la normativa Fase IV no necesita filtro de partículas diésel, lo que permite reducir más si cabe el consumo de combustible y los costes de mantenimiento.

Fiabilidad

El brazo de elevación aumenta la fiabilidad de la ZW330-6. Se ha aumentado su velocidad y se ha mejorado su sistema de frenado gracias al sistema de control de flujo, lo que mejora la productividad. Su manejo es muy sencillo gracias al nivelador automático.



Acceso sencillo al compartimento del motor.



Es muy fácil realizar las labores de mantenimiento de la batería.



El nuevo motor reduce el consumo de combustible.



La nueva rejilla trasera protege el compartimento del radiador.



Los radiadores son muy duraderos y resistentes a la corrosión.



i Las cargadoras de ruedas Hitachi se someten a rigurosas pruebas en condiciones de trabajo por todo el mundo y a temperaturas extremas.



MÁXIMA DURABILIDAD

Se necesita la máxima durabilidad en las cargadoras de ruedas ZW-6 de Hitachi. La ZW330-6 cuenta con piezas reforzadas, componentes endurecidos y características sólidas que permiten satisfacer las necesidades de los clientes que trabajan en condiciones exigentes. Ha sido diseñada y desarrollada para soportar los entornos más difíciles.

Mayor protección

La nueva rejilla trasera impide la entrada de material en el compartimento del radiador. Esto ayuda a aumentar la protección de este componente tan resistente.

Diseño robusto

El brazo de elevación y los bastidores delantero y trasero de la ZW330-6 han sido diseñados para resistir el rigor de las aplicaciones pesadas.

Materiales resistentes

Los radiadores de alta calidad poseen una mayor resistencia a la corrosión y mejoran la durabilidad general de la cargadora de ruedas ZW330-6.

Refrigeración eficiente

El ventilador de refrigeración reversible, que se activa manualmente o automáticamente cada 30 minutos, garantiza que el radiador permanezca limpio mientras se use la máquina.



El protector inferior opcional ofrece una protección añadida.



“ *La posición de conducción es perfecta* ”

Damiano Alberton, operario, TIB

VERSATILIDAD EXCEPCIONAL

La versatilidad de la ZW330-6 se ha mejorado con un funcionamiento fluido y unas características fáciles de utilizar. Demuestra un alto nivel de velocidad y precisión en una amplia variedad de aplicaciones, y la visibilidad de 360° desde la cabina garantiza la mejor seguridad del sector para todo tipo de zonas de trabajo ajetreadas.

Visibilidad trasera mejorada

El silenciador y la admisión de aire se han alejado de la cabina para mejorar la visibilidad a través de la luneta trasera.

Mayor fuerza de tracción

La fuerza de tracción ha experimentado una mejora de un 26% en comparación con el modelo anterior. Esto da como resultado una operación de carga más eficiente.

Eficiencia y flexibilidad

El interruptor de potencia adicional aumenta la potencia del motor justo cuando se necesita o al subir por una pendiente.

Control eficaz

Para garantizar un desplazamiento cómodo sobre cualquier terreno, la función Ride Control evita el cabeceo innecesario mediante el accionamiento de los cilindros hidráulicos de elevación del brazo.

Gran productividad

El movimiento simultáneo del brazo y la cuchara garantiza una excavación acompasada y fluida. La cuchara tiene prioridad una vez efectuada la descarga, lo cual permite volver rápidamente a posición de excavación mejorando la productividad.



La visibilidad de la parte posterior se ha mejorado gracias al cambio de diseño.



La función de ride control garantiza una conducción suave.



El interruptor de potencia adicional ofrece un aumento de potencia justo cuando se necesita.



La acogedora cabina ofrece una excelente visibilidad de 360° de la zona de trabajo.



Las luces de trabajo LED mejoran la visibilidad con bajas condiciones lumínicas.



i El procedimiento de inspección y verificación final al que se someten todas las cargadoras de ruedas Hitachi forma parte inherente de la dedicación de Hitachi a la fabricación de productos de una calidad incuestionable acordes con las necesidades de los clientes.



LA MÁXIMA CALIDAD

La calidad inherente de una cargadora de ruedas ZW-6 de Hitachi es uno de los motivos que explican su liderazgo del sector en términos de comodidad y seguridad. Con sus excelentes elementos de diseño y sus componentes superiores, también ofrece una excepcional visibilidad desde la cabina y un rendimiento con bajo nivel de ruido que garantiza uno de los entornos más silenciosos del mercado.



El sistema de dirección opcional por Joystick ofrece un control excepcional.

Emisiones reducidas

Un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) inyecta urea en los gases de escape para reducir los niveles de óxido de nitrógeno presentes en los gases emitidos. Esta tecnología vanguardista ayuda a proteger el medio ambiente y a cumplir con la normativa de emisiones Fase IV de la UE.

Mayor seguridad

Para mejorar la visibilidad con bajas condiciones lumínicas, la ZW330-6 dispone de luces traseras LED y luces de trabajo LED opcionales en la parte delantera y trasera.

Visibilidad excelente

La amplia cabina ofrece una vista panorámica de 360° dando lugar a un

entorno de trabajo más cómodo el cual mejora la productividad y la seguridad. La cámara de visión trasera también ayuda a mejorar la visibilidad en todos los ángulos y la seguridad en el lugar de trabajo.

Bajos niveles de ruido

Para reducir los niveles de ruido en la cabina, se ha mejorado su insonorización. Debido a ello y al uso de un motor silencioso, los operadores podrán disfrutar de un entorno de trabajo más agradable.

Fácil de manejar

El sistema de dirección opcional por Joystick permite a los operadores alcanzar altos niveles de productividad con menor esfuerzo y además incorpora diversas funciones de gran utilidad.



“ *HCME busca constantemente soluciones para mejorar la satisfacción de los clientes mediante el desarrollo de la tecnología más avanzada y moderna* ”

Vasilis Drougkas, jefe de cargadoras de ruedas,
Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

INSPIRADA EN LA TECNOLOGÍA

La tecnología única ocupa un lugar central en el diseño de las nuevas cargadoras de ruedas ZW-6 de Hitachi. Como resultado, son máquinas de última generación que incluyen los componentes y características más avanzados. Han sido diseñadas para satisfacer las demandas de la industria europea de construcción de equipos que no solo ofrecen alta productividad, sino también el mejor coste de propiedad posible.

Mantenimiento reducido

El nuevo motor conforme con la normativa Fase IV incorpora un sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) de gran volumen, un sistema de inyección de combustible de tipo common rail y un catalizador de oxidación diésel (DOC). Esto contribuye a reducir el consumo de combustible y los requisitos de mantenimiento.

Menor impacto medioambiental

La función de apagado automático opcional ayuda a evitar el despilfarro de combustible y a reducir los niveles de ruido, las emisiones de escape y los niveles de NOx de la cargadora de ruedas ZW330-6.

Rendimiento óptimo

Las cargadoras de ruedas ZW-6 de Hitachi disponen de un monitor LCD en color multifunción que muestra información de utilidad como los niveles de urea y combustible, la temperatura del aceite y los modos de potencia. Garantiza un rendimiento óptimo y un mantenimiento sencillo. También incluye la pantalla de visión de la cámara trasera, un sistema que mejora la visibilidad con el fin de aumentar la seguridad.

Monitorización a distancia

Global e-Service permite a los propietarios de la ZW330-6 controlar su máquina Hitachi a distancia mediante los sistemas Owner's Site (acceso en línea ininterrumpido) y ConSite (informe mensual automático). Esto ayuda a mejorar la eficiencia, reducir los periodos de inactividad y mejorar el rendimiento general.



El monitor LCD muestra el estado y los parámetros de la máquina.



Las cubiertas se abren por completo para facilitar el mantenimiento.



La supervisión remota con Global e-Service ayuda a maximizar la eficiencia.



“ *Estamos enormemente satisfechos con la calidad y los bajos costes de propiedad de la cargadora de ruedas Hitachi* ”

Phil Meuser-Schaede, propietario de Trasswerke Meurin

REDUCCIÓN DEL COSTE TOTAL DE PROPIEDAD



Hitachi ha creado el programa postventa Support Chain para garantizar una eficiencia óptima, unos periodos de inactividad mínimos, unos costes de mantenimiento reducidos y un mayor valor residual.

Global e-Service

Hitachi ha desarrollado dos sistemas de monitorización a distancia que forman parte de la aplicación online Global e-Service. Los sistemas Owner's Site y ConSite forman parte integral de la máquina, la cual envía datos de funcionamiento diariamente mediante GPRS o por satélite a www.globaleservice.com. Esto permite un acceso inmediato a Owner's Site y a la información vital necesaria para ofrecer asistencia en los lugares de trabajo.

Si se compara la relación de horas de inactividad con respecto a las horas de actividad, es posible mejorar la eficiencia. La gestión eficaz de los programas de mantenimiento ayuda a aumentar la disponibilidad. También es posible

gestionar los costes de producción mediante el análisis del consumo de combustible. Para realizar labores básicas de planificación, se muestra de forma clara la ubicación y los movimientos de cada máquina.

Todos los meses se envía un correo electrónico automático con un informe de servicio (ConSite) en el que se resume la información de Global e-Service de cada cargadora de ruedas. Dicha información incluye: horas de trabajo diarias y datos sobre consumo de combustible, estadísticas sobre la relación de uso de los distintos modos de funcionamiento, y una comparación del consumo/eficiencia del combustible y las emisiones de CO₂.

Asistencia técnica

Todos los técnicos de servicio de Hitachi deben completar unos exhaustivos cursos de formación técnica de HCME en Ámsterdam. Estas sesiones permiten lograr unos conocimientos técnicos equiparables a los que poseen los miembros de los centros de diseño y los departamentos de calidad de Hitachi. Los técnicos combinan esta experiencia global con el idioma y la cultura locales del cliente a fin de proporcionar una asistencia postventa de la mayor calidad.



Global e-Service



Asistencia técnica



Piezas Hitachi

Garantía extendida y contratos de mantenimiento

Todos los nuevos modelos ZW-6 de Hitachi están cubiertos por una garantía completa del fabricante. Para disfrutar de una protección superior (debido a unas condiciones de trabajo especialmente exigentes o para reducir los costes de reparación del equipo), los distribuidores de Hitachi ofrecen una garantía ampliada exclusiva denominada HELP (Hitachi Extended Life Program) así como diversos contratos de servicio. Todo ello ayuda a optimizar el rendimiento de cada máquina, reducir el tiempo de inactividad y garantizar un valor de reventa superior.

Recambios

Hitachi ofrece una amplia gama y gran disponibilidad de recambios distribuidos desde el almacén de recambios europeo de HCME de 53.000 m² ubicado en los Países Bajos.

- Recambios Hitachi Genuine Parts: prolongan el funcionamiento de las máquinas y reducen los costes de mantenimiento y funcionamiento.
- Recambios Hitachi Select Parts y 2Genuine Parts: para máquinas antiguas; con menor coste, gozan de una calidad demostrada y están protegidos por la garantía del fabricante.

- Recambios Performance Parts: para las condiciones más exigentes; se han diseñado para ofrecer una mayor durabilidad, un rendimiento superior y una mayor vida útil.
- Componentes reconstruidos: ofrecen una solución rentable y resultan la mejor opción cuando es necesario disponer de piezas de repuesto preventivas.

Independientemente de la opción que escoja, disfrutará con toda seguridad de la calidad demostrada de la maquinaria de construcción de Hitachi.



Cargadoras de ruedas compactas



Excavadoras ZAXIS



Dúmperes rígidos EH



“ *Desarrollamos maquinaria de construcción que contribuye a la creación de sociedades prósperas y confortables* ”

Koutarou Hirano, presidente de HCM

CONSTRUCCIÓN DE UN FUTURO MEJOR

Fundada en el año 1910, Hitachi, Ltd. se creó con la filosofía de realizar una contribución positiva a la sociedad a través de la tecnología. Esta continúa siendo la inspiración que subyace en las soluciones fiables del grupo Hitachi que responden a los desafíos de la actualidad y que ayudan a crear un mundo mejor.

Hitachi, Ltd. es en la actualidad una de las empresas más grandes del mundo con una gran gama de productos y servicios. Estos se han creado para desafiar las convenciones, mejorar las infraestructuras sociales y lograr una sociedad sostenible.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) se fundó en 1970 como filial de Hitachi, Ltd. y se ha convertido en uno de los proveedores de equipos de construcción más grandes del mundo. Además de ser pionera en la fabricación de excavadoras hidráulicas, HCM también fabrica cargadoras de ruedas, camiones volquetes rígidos, grúas de orugas y máquinas para aplicaciones especiales en instalaciones vanguardistas de todo el mundo.

Gracias a la incorporación de tecnología avanzada, Hitachi Construction Machinery tiene la reputación de ofrecer los máximos estándares de calidad. Adecuada para una

amplia variedad de sectores, siempre se muestra firme en cualquier trabajo en todo el mundo: ayudando a crear infraestructuras para ofrecer un modo de vida cómodo y seguro, desarrollando recursos naturales y apoyando iniciativas de ayuda humanitaria.

Las cargadoras de ruedas ZW de Hitachi destacan por su fiabilidad, durabilidad y versatilidad. Son capaces de ofrecer unos niveles elevados de productividad bajo las condiciones más exigentes. Su diseño ofrece a los propietarios un coste total de propiedad reducido y a los operadores lo último en seguridad y comodidad.



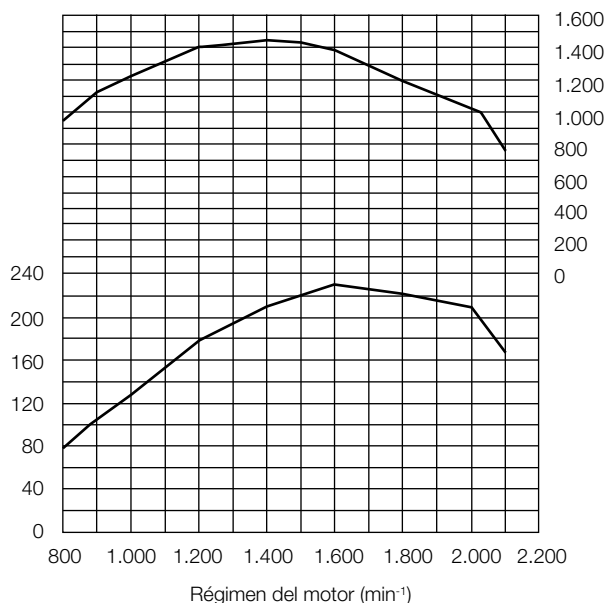
Excavadoras de gran tamaño EX

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo	CUMMINS QSL9
Tipo	4 tiempos, inyección directa, refrigerado por agua
Aspiración	Turboalimentado, con refrigeración intermedia
Postratamiento	Sistema DOC y SCR
N.º de cilindros	6
Potencia máxima	
ISO 14396	232 kW (311 hp) a 1.600 min ⁻¹ (rpm)
ISO 9249, neta	225 kW (302 hp) a 1.600 min ⁻¹ (rpm)
Par motor máximo	1.451 N·m a 1.400 min ⁻¹ (rpm)
Diámetro por carrera	114 mm x 145 mm
Cilindrada	8,9 L
Baterías	2 x 12 V
Filtro de aire	Filtro de aire en seco de dos elementos con indicador de restricción
Emisiones	Cumple con las normativas Fase IV de la UE y Tier 4 Final de la EPA estadounidense

Potencia del motor (kW) Par motor (Nm)



TREN DE POTENCIA

Transmisión	Convertidor de par, del tipo contrarrotante con opciones de cambio automático controlado por ordenador y cambio manual
Convertidor de par	Tres elementos, de una etapa y de una fase con embrague de enclavamiento
Embrague principal	Hidráulico húmedo, multidisco
Sistema de refrigeración ...	Tipo de circulación forzada
Velocidad de desplazamiento* adelante/atrás	
1ª	6,5 [6,8] / 6,5 [6,8] km/h
2ª	11,2 (11,3) [11,8 (11,7)] / 11,2 (11,3) [11,8 (11,7)] km/h
3ª	21,9 (22,1) [21,9 (22,1)] / 21,9 (22,1) [21,9 (22,1)] km/h
4ª	36,0 (36,0) [36,0 (36,0)] / 36,0 (36,0) [36,0 (36,0)] km/h

*Con neumáticos 26.5R25(L3)

(): Datos con embrague de enclavamiento activado

[]: Datos en modo Potencia

EJE Y REDUCTOR FINAL

Sistema de tracción	Sistema de tracción a las cuatro ruedas
Eje delantero y trasero	Semiflotante
Eje delantero	Fijo al bastidor delantero
Eje trasero	Pivote giratorio
Engranaje de reducción y diferencial	Reducción en dos fases con diferencial con reparto proporcional de par de par (de serie) / diferencial de deslizamiento limitado (opcional)
Ángulo de oscilación	Total 24° (+12°, -12°)
Reductor final	Engranaje de gran resistencia, montado interiormente

FRENOS

Frenos de servicio	Freno hidráulico de discos bañados en aceite a las 4 ruedas, montado interiormente. Circuito de frenos independiente delantero y trasero
Freno de estacionamiento	Mediante resorte, con liberación hidráulica, situado en la transmisión

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Dirección mediante bastidor articulado
Ángulo de dirección	37° en ambos sentidos; total 74°
Cilindros	Del tipo de pistón de doble acción
N.º x Diámetro interior x Carrera	2 x 90 mm x 450 mm

SISTEMA HIDRÁULICO

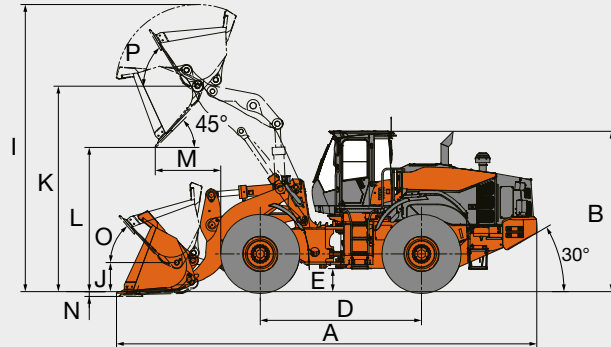
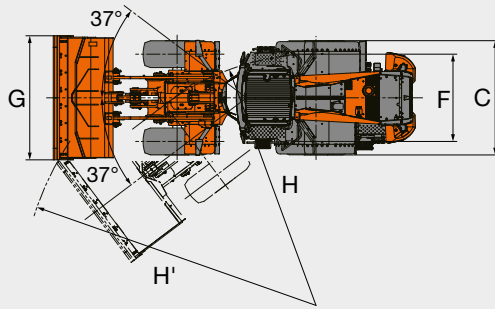
El brazo y la cuchara se controlan mediante una palanca multifunción	
Controles del brazo	Válvula de cuatro posiciones: elevación, mantenimiento, bajada, flotación
Controles de la cuchara con control automático de retorno a la excavación	Válvula de tres posiciones: volteo, mantenimiento y descarga
Bomba principal (uso como bomba de la dirección)	De pistones, variable
Caudal máximo	300 L/min a 2.000 min ⁻¹ (rpm)
Presión máxima	31,4 MPa
Bomba del ventilador	De engranajes
Caudal máximo	85 L/min a 2.000 min ⁻¹ (rpm)
Presión máxima	16,5 MPa
Cilindros hidráulicos	
Tipo	De doble acción
N.º x Diámetro interior x Carrera	Brazo: 2 x 150 mm x 930 mm Cuchara: 1 x 190 mm x 507 mm
Filtros	Filtro de hidráulico de 15 micras, filtro de retorno en el depósito
Tiempos de los ciclos hidráulicos	
Subida del brazo de elevación	6,4 s (6,3 s)
Bajada del brazo de elevación	4,4 s (4,4 s)
Volteo de la cuchara ...	1,2 s (1,2 s)
Total	12,0 s (11,9 s)

(): Datos en modo Potencia

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible	375 L
Refrigerante del motor	47 L
Aceite de motor	24 L
Convertidor de par y transmisión	51 L
Diferencial del eje delantero y cubos de rueda	60 L
Diferencial del eje trasero y cubos de rueda	60 L
Depósito de aceite hidráulico	137 L
Depósito de DEF/AdBlue®	35 L

DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES



Tipo de cuchara			Brazo estándar					Brazo de mayor alcance
			Para uso general			Cuchara de roca		Material ligero
			Borde recto			Borde recto	Borde en V	Borde recto
			Borde de corte empinado	Dientes empinados	Borde de corte empinado	Dientes empinados	Dientes empinados	Borde de corte empinado
Capacidad de la cuchara	ISO colmatado	m ³	4,8	4,6	5,2	4,1	4,2	4,8
	ISO a ras	m ³	4,2	4,0	4,6	3,4	3,6	4,2
A Longitud total		mm	9.255	9.395	9.330	9.335	9.500	9.690
B Altura total		mm				3.530		
C Anchura parte exterior de los neumáticos		mm				2.930		
D Batalla		mm				3.550		
E Altura libre del suelo al bastidor		mm				505		
F Anchura entre centros de banda de rodadura		mm				2.230		
G Anchura de la cuchara		mm	3.170	3.185	3.170	3.185	3.185	3.170
H Radio de giro (línea central del neumático exterior)		mm				6.420		
H' Radio de giro de la cuchara en posición de acarreos		mm	7.535	7.580	7.555	7.305	7.565	7.565
I Altura operativa total		mm	6.320	6.320	6.405	6.020	6.020	6.765
J Altura al punto de articulación de la cuchara en la posición de acarreos		mm				435		
K Altura al punto de articulación de la cuchara, con el brazo totalmente elevado		mm			4.525			4.970
L Altura máxima de volteo, cuchara a 45 grados		mm	3.175	3.055	3.120	3.100	2.980	3.620
M Alcance con la cuchara a 45 grados y máxima elevación		mm	1.440	1.520	1.495	1.480	1.595	1.455
N Profundidad de excavación (cuchara en posición horizontal)		mm	105	135	105	135	135	105
O Ángulo entre la parte inferior de la cuchara y la horizontal en la posición de acarreos		grados			45			43
P Ángulo entre la parte inferior de la cuchara y la horizontal a máxima elevación		grados			60			
Carga de vuelco estática *	Recta	kg	20.360	20.670	20.220	20.370	20.140	16.880
	Giro completo de 37 grados	kg	17.760	18.030	17.640	17.770	17.570	14.730
Fuerza de rotura		kN	189	203	179	211	182	189
		kgf	19.250	20.720	18.290	21.490	18.590	19.280
Peso operativo*		kg	26.190	26.040	26.270	26.300	26.390	26.580

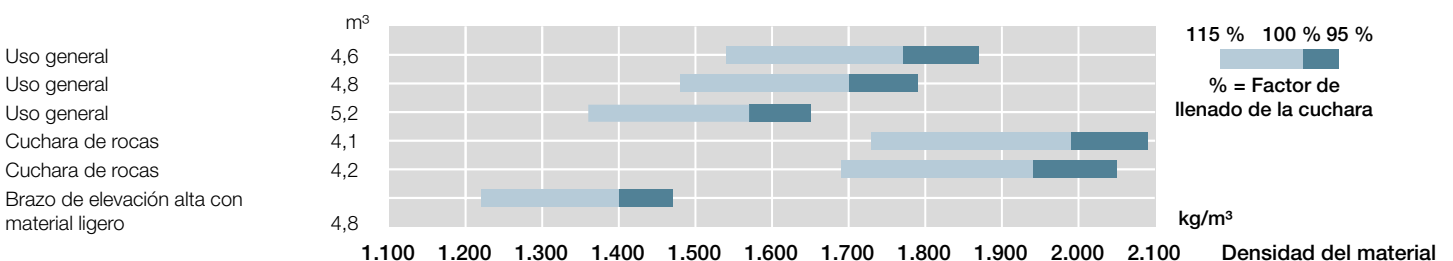
Nota: Todos los datos relativos a las dimensiones, el peso y el rendimiento están basados en las normas ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 e ISO 7546:1983

*: La carga de vertido estática y el peso operativo marcados con * incluyen neumáticos 26.5R25(L3) (sin lastre) con lubricantes, depósito de combustible lleno y operario. La estabilidad de la máquina y el peso operativo dependen del contrapeso, el tamaño del neumático y otros implementos.

CAMBIO DE PESO

Elemento opcional	Peso operativo (kg)	Carga de vertido (kg)		Anchura total (mm) (neumático exterior)	Altura total (mm)	Longitud total (mm)
		Recta	Giro de 37 grados			
Neumático	26.5R25(L3) XHA2	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	26.5R25(L4) XLDD1	+ 400	+ 290	+ 260	+ 15	+ 30
	26.5R25(L5) XLDD2A	+ 660	+ 480	+ 420	+ 15	+ 35
	26.5R25(L3) VMT	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
Protección para el abdomen (delante y detrás)	+ 240	+ 130	+ 120	± 0	± 0	± 0

GUÍA DE SELECCIÓN DE CUCHARAS



● Equipo estándar

○ Equipo opcional

PUESTO DEL OPERADOR

Columna de la dirección ajustable con sistema POP-UP	●
Radio	
Radio AM/FM con entrada AUX para reproductor de audio digital	●
DAB y radio AM/FM con entrada AUX para reproductor de audio digital	○
Cenicero, encendedor	●
Aire acondicionado automático	
con filtro de admisión simple	●
con filtro de admisión doble	○
Gancho para colgar el abrigo	●
Calentador de parabrisas delantero/trasero	●
Guantera	●
Monitor y cámara de visión trasera	●
Espejos retrovisores	
Interior (2)	●
Exterior (2)	●
Exterior (calefactados, 2)	○
Cinturón de seguridad retráctil, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): aislamiento por planchas para reducir el ruido y absorber las vibraciones	●
Alfombra de goma	●
Asiento	
Asiento con suspensión neumática con reposacabezas y calefacción: tejido, respaldo alto, ajuste de amortiguación, inclinación del asiento, profundidad del asiento, peso-altura, posición longitudinal, ángulo de reclinación, ángulo del reposabrazos, altura y ángulo del reposacabezas, apoyo lumbar	●
Asiento con suspensión neumática (servicio pesado) con reposacabezas y calefacción: tejido, respaldo alto, ajuste de amortiguación, inclinación del asiento, profundidad del asiento, peso-altura, posición longitudinal, ángulo de reclinación, ángulo del reposabrazos, altura y ángulo del reposacabezas, apoyo lumbar	○
Sistema de dirección	
Volante	●
Dirección por palanca de mando (más volante)	○
Almacenamiento	
Portabebidas	●
Soporte para reproductor de audio digital	●
Portadocumentos	●
Compartimento frío y caliente	●
Compartimento en la parte posterior del asiento	●
Parasol	●
Volante, texturizado con perilla de dirección	●
Cristal de seguridad tintado	
Parabrisas delantero: vidrio laminado	●
Otros: vidrio templado	●
Lavaparabrisas delantero y trasero	●
Limpiaparabrisas delantero y trasero	●
Parasol en el parabrisas delantero	●

SISTEMA ELÉCTRICO

Avisador de marcha atrás	●
Baterías	
Baterías estándar (120AH-760A)	●
Baterías de gran capacidad (155AH-900A)	○
Interruptor de desconexión de batería	●
Toma de alimentación de 12 V	○

LUCES

Luces de freno y pilotos traseros LED	●
Luces de galbo	●
Faros	●
Intermitentes con interruptor de emergencia	●
Luces de trabajo	
Luces delanteras en la cabina (2)	●
Luces traseras en la cubierta en la rejilla trasera (2)	●
Luces delanteras LED en la cabina (2)	○
Luces traseras LED en la cubierta de la rejilla trasera (2)	○
Luces delanteras LED adicionales en la cabina (2)	○
Luces traseras LED en la cabina (2)	○

TREN DE POTENCIA

Transmisión automática con sistema de detección de carga	●
Enfriador de aceite del eje	○
Interruptor de posición de desactivación del embrague	●
Diferencial	
TPD (diferencial con reparto proporción de par, delantero y trasero)	●
LSD (diferencial de deslizamiento limitado, delantero y trasero)	○
DSS (interruptor de cambio a marcha inferior Down-Shift)	●
Palanca de marcha adelante/atrás	●
Interruptor de selección de marcha adelante/atrás	●
Embrague de enclavamiento (convertidor de par)	●
Interruptor del modo Potencia	●
Interruptor de potencia adicional	●
Selector de modo de desplazamiento (Auto1-Auto2)	●

MOTOR

Filtro de aire de dos elementos	●
Ventilador de refrigeración reversible automático con sensor de temperatura	●
Filtro de aceite del motor tipo cartucho	●
Prefiltro de combustible de tipo cartucho (con separador de agua)	●
Filtro principal de combustible tipo cartucho	●
Deposito del refrigerante con visor de nivel	●
Depósito de DEF/AdBlue® con adaptador magnético ISO	●
Sistema de control de paro automático del motor	○
Drenaje externo del aceite del motor	●
Protector del ventilador	●
Filtro adicional (Sy-Klone)	●
Radiador (radiador con aletas de paso estándar)	●

El equipo estándar y opcional puede variar en función del país, por lo que deberá consultar a su distribuidor Hitachi para obtener más información.

* Hitachi Construction Machinery no se hace responsable de ningún intento de robo llevado a cabo con éxito. Los sistemas solo reducen la posibilidad de que se produzcan.





SISTEMA DE MONITORIZACIÓN

Indicador: temperatura del refrigerante, combustible	●
Luces de aviso: luces de galibo, bloqueo de la palanca de control, nivel de combustible, luces de carretera, freno de estacionamiento, precalentamiento, intermitentes, luces de trabajo	●
Indicador en el monitor multifunción: visualización del aire acondicionado, indicador de parada automática, reloj, indicador de desconexión del embrague, indicador de alarma de DEF, indicador de nivel de DEF, indicador de nivelador automático del brazo de elevación doble, indicador ECO, indicador de inversión del ventilador, indicador de posición del cambio/F-N-R, indicador del interruptor selector de marcha adelante/atrás, visualización de mantenimiento, medidor de horas, indicador de dirección con palanca de mando (opcional), cuentakilómetros, indicador del modo de potencia, indicador de control de conducción, indicador del cinturón de seguridad, velocímetro, cuentarrevoluciones, indicador de cambio automático de la transmisión, temperatura del aceite de la transmisión	●
Luces de aviso: restricción del filtro de aire, presión baja del aceite de los frenos, error en el sistema de comunicación, aviso de descarga, presión baja del aceite del motor, advertencia del motor, nivel del aceite hidráulico, presión baja del aceite de la dirección, sobrecalentamiento, advertencia de la transmisión	●

SISTEMA DE FRENOS

Circuito de frenos independiente delantero y trasero	●
Frenos hidráulicos de disco bañados en aceite a las 4 ruedas, completamente montados interiormente	●
Freno de estacionamiento accionado por muelle/liberado hidráulicamente	●

SISTEMA HIDRÁULICO

Nivelación automática de la cuchara (retroceso automático para el control de excavación)	●
Palanca de mando	
para válvula de control de 2 carretes	
Palanca multifunción (palanca MF)	 ○
2 palancas	 ●
para válvula de control de 3 carretes	
Palanca MF y palanca AUX para 3ª función	 ○
2 palancas y palanca AUX para 3ª función - Patrón de distribución interior (3ª - cuchara - brazo de elevación)	 ○
Interruptor de bloqueo de la palanca de mando	●
Posicionamiento del brazo de elevación automático doble	●
Filtros hidráulicos	●
Sistema de flotación del brazo de elevación	●
Sistema de control de conducción (tipo OFF-AUTO)	●

NEUMÁTICOS

26.5R25(L3) XHA2	●
26.5R25(L4) XLDD1	○
26.5R25(L5) XLDD2A	○
26.5R25(L3) VMT	○

MISCELÁNEA

Barra de bloqueo de articulación	●
Protector inferior (atornillado)	○
Protector del cilindro de la cuchara	○
Contrapeso integrado	●
Barra de tracción con pasador de bloqueo	●
Dirección de emergencia	●
Guardabarros	
Guardabarros delanteros y traseros totalmente cubiertos con aletas guardabarros (para 26.5R25)	●
Global e-Service	●
Brazo de elevación	
Brazo de elevación estándar	●
Brazo de mayor alcance	○
Ganchos de fijación y elevación	●
Centralita de información de a bordo	●
Antirrobo	
Cubierta de la batería con pestaña de cierre	●
Cubierta del motor con cerradura	●
Tapón de llenado de combustible con cerradura	●
Kit de herramientas estándar	●

Antes de utilizar esta máquina, incluido el sistema de comunicación satélite, en un país diferente al país para el que está previsto su uso, es posible que sea necesario realizar modificaciones en la máquina para que cumpla con las regulaciones locales (incluidas las normas de seguridad) y los requisitos legales del país en particular. No exporte ni ponga en funcionamiento la máquina fuera del país en el que está previsto su uso hasta que se haya confirmado este hecho. Si tiene preguntas sobre el cumplimiento de la normativa, póngase en contacto con su distribuidor Hitachi.

Estas especificaciones podrán modificarse sin notificación previa. Las ilustraciones y fotos muestran los modelos estándar y pueden o no incluir equipo opcional, accesorios y todo el equipo estándar con algunas diferencias de color y características. Antes de su uso, lea el manual del operador para un uso correcto.



KL-ES137EU